



Пульт управления PU-28CAN-RU3


Руководство по эксплуатации АДВР.521.00.00.000-07




v1.2

2026 г.

ООО «АДВЕРС»


 Россия, 443068, г. Самара, ул. Ново-Садовая, 106 к. 80

Отдел продаж

 8 (800) 775-50-88

 sales@advers.ru

Сервисное обслуживание

 8 (800) 234-74-84

 garant@advers.ru

 support@advers.ru

Актуальная версия руководства по эксплуатации:



Сканируйте QR-код для скачивания



Перейдите на сайт <https://advers.ru> в раздел «Сервис и документация»

Оглавление

Гарантия и ответственность.....	7
Безопасность	9
Технические параметры	10
Назначение	10
1. Подключение пульта управления PU-28CAN-RU3.....	11
2. Управление подогревателем.....	12
2.1. Управление подогревателем с помощью подэкранной кнопки.....	12
2.2. Управление подогревателем с помощью сенсорного экрана.....	13
2.2.1. Начало работы с пультом управления. Настройка часов	13
2.2.2. Основной экран	14
2.2.2.1. Графики	16
2.2.2.2. Запуск подогревателя	17
2.2.2.3. Задание температуры теплоносителя.....	18
2.2.2.4. Запуск помпы.....	18
2.2.2.5. Запуск экономичного режима	19
2.2.2.6. Выключение подогревателя	19
2.2.3. Экран «Таймеры».....	20

2.2.4.	Экран «Настройки»	21
2.2.4.1.	Настройка экрана.....	22
2.2.4.2.	Подогрев и догреватель.....	23
2.2.4.3.	Помпа и отопление	24
2.2.4.4.	Длительность работы.....	26
2.2.4.5.	Настройка системы	27
2.2.4.6.	Системная информация	28
2.2.4.7.	Язык.....	28
2.2.4.8.	Расход топлива.....	29
2.2.5.	Экран «Настройки» в режиме термостата	30
2.2.5.1.	Режим термостата.....	31
2.3.	Управление подогревателем с помощью приложения «Адверс»	32
2.3.1.	Требование к мобильному устройству	32
2.3.2.	Установка приложения	33
2.3.3.	Сопряжение PU-28CAN-RU3 с приложением	35
2.3.3.1.	Подключение первого устройства.....	35
2.3.3.2.	Подключение второго и последующих устройств	40
3.	Неисправности	41

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации является частью документации на дизельный предпусковой подогреватель. Руководство содержит информацию для пользователя о безопасном обслуживании пульта управления.

i Пульт управления PU-28CAN-RU3 совместим с подогревателем предпусковым дизельным BINAR-10D.

Если у Вас возникнут вопросы, обратитесь в уполномоченные сервисные центры или свяжитесь с изготовителем.

**Контакты сервисных
центров**



<https://advers.ru/partners>

**Контакты
изготовителя**



<https://advers.ru/contacts>

i Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации пульта управления PU-28CAN-RU3 и подогревателя.

Гарантия и ответственность

Завод-изготовитель не несет ответственности за дефекты и повреждения, которые возникли в результате несоблюдения требований по монтажу и техническому обслуживанию подогревателя.

- Совместимость Вашего подогревателя с пультом управления PU-28CAN-RU3 отображена в «Таблице совместимости комплектующих в изделиях» на сайте <https://advers.ru> в разделе «Сервис и документация»
- Запрещается подсоединять и отсоединять разъемы при подключенном питании (АКБ).
- После выключения подогревателя повторное включение выполняйте не ранее, чем через 5-10 секунд.
- В целях безопасности эксплуатации после двух подряд неудачных запусков необходимо обратиться в сервисную службу для выявления и устранения неисправности.

- Гарантийный срок эксплуатации пульта 18 месяцев со дня продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения.
- Гарантийный срок хранения 24 месяца с момента упаковывания изделия.
- При отсутствии штампа организации с указанием даты продажи гарантийный срок исчисляется с даты изготовления пульта.

Настоящая гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в результате:

- форс-мажорных обстоятельств (удара молнии, пожара, затопления, наводнения, недопустимых колебаний напряжения, ДТП);
- несоблюдения правил монтажа, эксплуатации, хранения и транспортировки, предусмотренных руководством по эксплуатации;
- использование пульта не по назначению.

Безопасность

- i** ➤ ЗАПРЕЩАЕТСЯ включение и использование подогревателя в местах, где могут образовываться и скапливаться легко воспламеняемые пары и газы или большое количество пыли (например, автозаправочные станции, нефтехранилища, склады топлива, угля, лесоматериалов или зернохранилища). Опасность взрыва.
- Не включайте и не используйте подогреватель в закрытых не проветриваемых помещениях (боксах, гаражах и др). Опасность отравления и удушья отработанными газами.
- Не включайте и не используйте подогреватель при наличии горючих материалов или жидкостей в потоке выхлопных газов. Опасность пожара.
- Не используйте неисправный подогреватель. Опасность получения травмы вследствие использования неисправного устройства.

Технические параметры

Параметр	Значение	
Напряжение питания, В	12	24
Рабочее напряжение, В	9,5...30,8	
Ток, потребляемый в режиме ожидания, мА	5	3
Ток, потребляемый в режиме индикации, мА	150	80
Рабочий диапазон температур, °С	-45...+85	

Назначение

- запуск и остановка подогревателя;
- просмотр температуры жидкости, напряжения питания;
- индикация текущего времени и времени работы;
- установка границы (уставки) температуры нагрева жидкости;
- активация таймера запуска подогревателя;
- включение режима догрева;
- индикация версии программного обеспечения устройств управления и подогревателя;
- индикация кода неисправности при отказах в работе подогревателя.

1. Подключение пульта управления PU-28CAN-RU3

Для подключения пульта управления PU-28CAN-RU3 выполните следующие этапы:

1. Извлеките из упаковки пульт управления.
2. Отключите подогреватель от АКБ.
3. Отсоедините имеющееся устройство управления от подогревателя.
4. Подсоедините жгут пульта управления PU-28CAN-RU3 к подогревателю.
5. Подайте напряжение питания от АКБ на подогреватель. Когда произойдет соединение, появится логотип в центре экрана.

i Расположите пульт управления в поле зрения пользователя для контроля за состоянием подогревателя.

2. Управление подогревателем

Управление подогревателем осуществляется следующими способами:

- с помощью подэкранной кнопки;
- с помощью сенсорного экрана;
- с помощью мобильного приложения «Адверс».

2.1. Управление подогревателем с помощью подэкранной кнопки

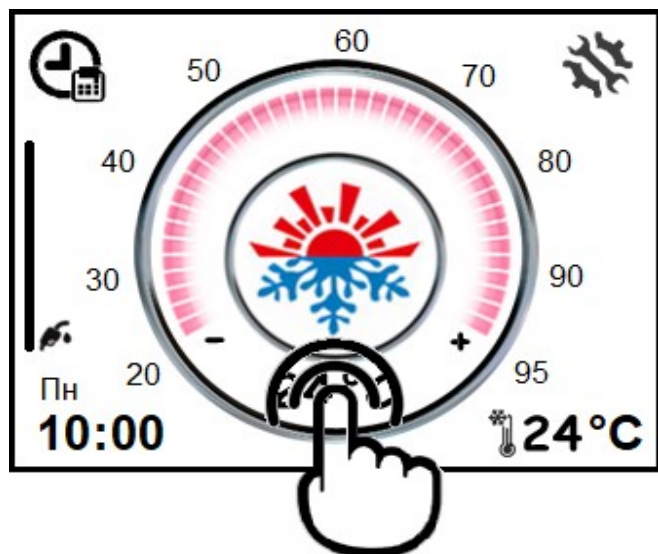


Рис. 1. Подэкранная кнопка

В пульте управления предусмотрен запуск/остановка подогревателя с использованием подэкранной кнопки. Кнопка расположена в центре в нижней части экрана (Рис. 1). Для запуска/остановки подогревателя кратко нажмите на подэкранную кнопку.

i Используйте подэкранную кнопку, если невозможно управление с помощью сенсорного экрана.

2.2. Управление подогревателем с помощью сенсорного экрана

2.2.1. Начало работы с пультом управления. Настройка часов

При подаче питания на пульт управления предлагается установить текущий день недели и время (Рис. 2).



Рис. 2. Настройка часов

Настройка времени осуществляется касанием «+» и «-». В нижней части экрана находится настройка коррекции хода часов в интервале от -720 до +720 секунд в сутки. По умолчанию - 0.

Часы также настраиваются автоматически при подключении мобильного телефона к пульту с помощью Bluetooth.

Для выхода коснитесь иконки .

i Если Вы заметили, что под воздействием низких температур точность часов изменилась, то рассчитайте уход часов за сутки и введите значение параметра «Коррекция».

2.2.2. Основной экран

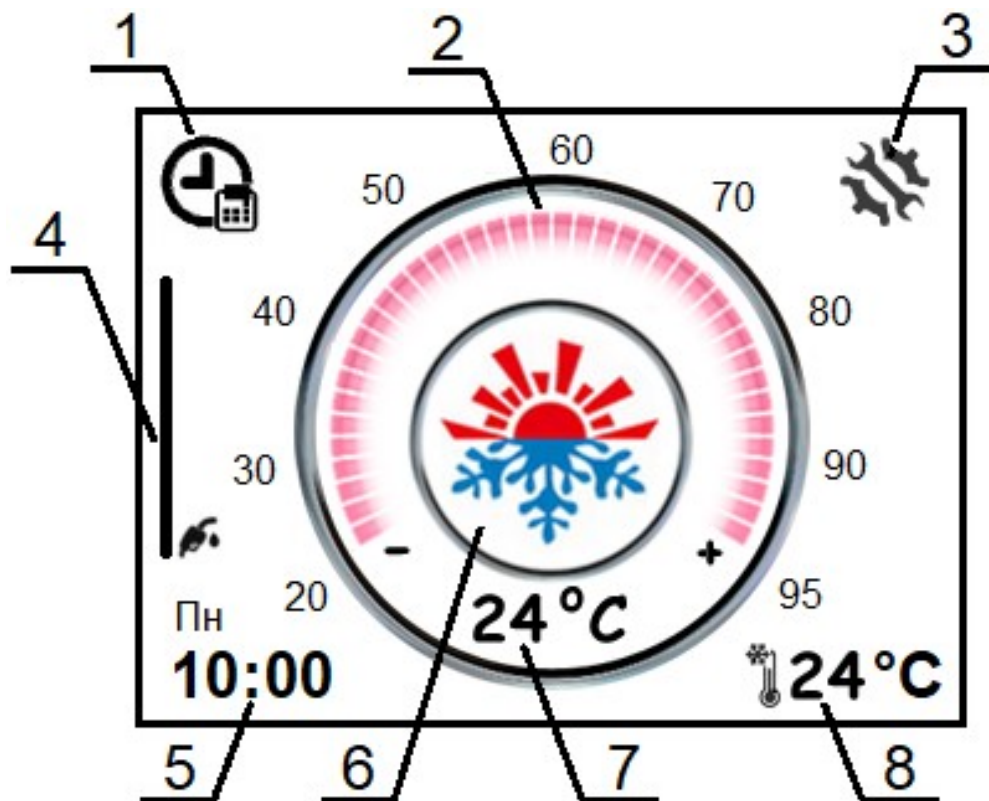


Рис. 3. Основной экран

На основном экране расположены следующие элементы управления (Рис. 3):

1. Настройки таймеров запуска
2. Шкала значения/ регулятора температуры.
3. Меню настроек.
4. Текущий расход/ остаток топлива.
5. Настройки текущего времени.
6. Запуск подогревателя.
7. Текущая температура теплоносителя/воздуха.
8. Переключение между напряжением питания, температурой воздуха и температурой теплоносителя.

Для выхода из любого экрана настроек коснитесь иконки .

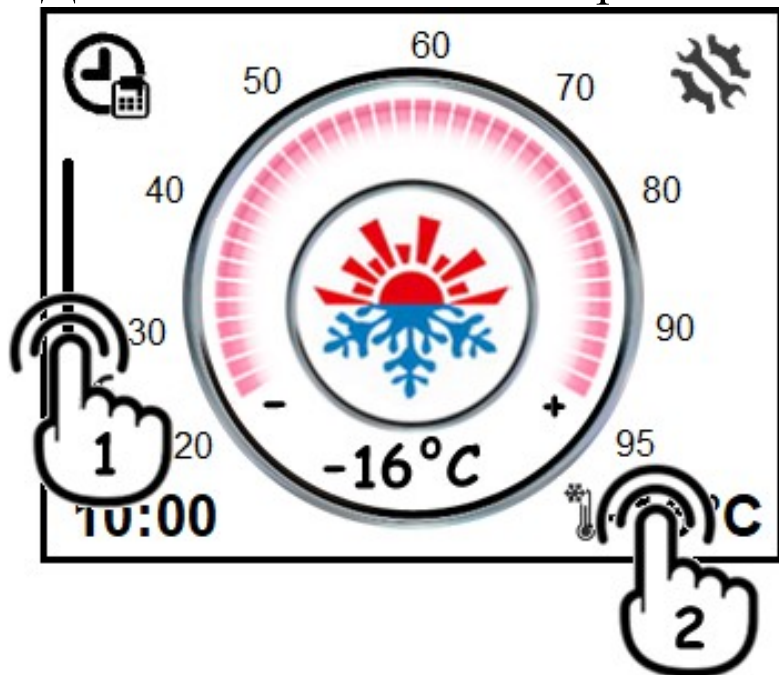







Рис. 4. Основной экран жидкостного подогревателя

Цвет значка остатка топлива  может меняться в зависимости от уровня топлива:

- белый – топлива достаточно (более 20%);
- красный – топлива мало (20% и менее).

Указатель 1. При коротком касании шкалы в левой части экрана происходит переключение между расходом топлива , остатком топлива  (Рис. 4).

Указатель 2. При коротком касании правого нижнего угла происходит переключение между температурой теплоносителя , температурой воздуха  и напряжением питания  (Рис. 4).

2.2.2.1. Графики

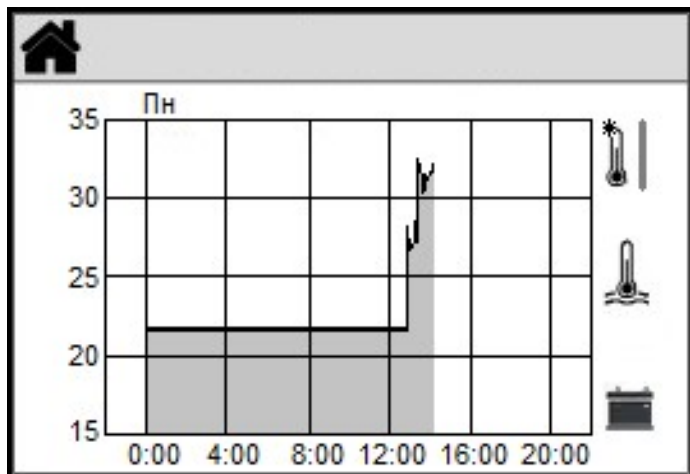


Рис. 5. График изменения температуры

При продолжительном касании правого нижнего угла основного экрана, открывается график изменения температуры теплоносителя (Рис. 5), температуры воздуха и напряжения питания за последние 7 дней.

2.2.2.2. Запуск подогревателя

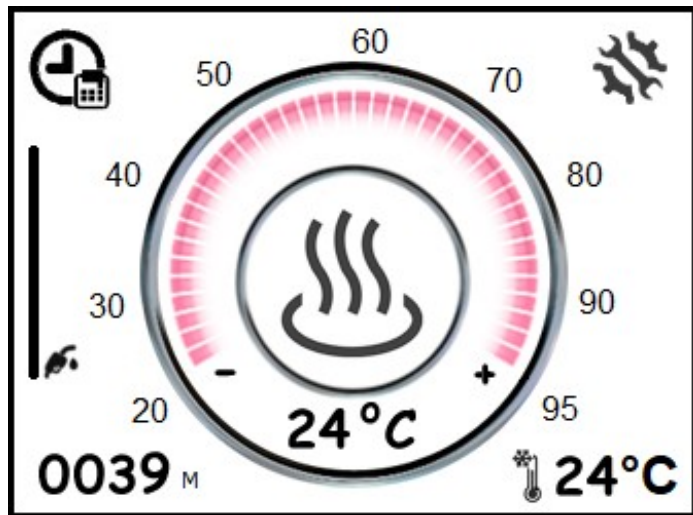


Рис. 6. Запуск подогревателя

Запуск подогревателя (Рис. 6) осуществляется касанием в центр экрана. После запуска подогревателя в нижней левой части экрана начнется отсчет времени работы в минутах. Переключение между временем работы и текущим временем осуществляется при помощи короткого касания левого нижнего угла.

Цвет значка нагрева  может меняться в зависимости от режима работы нагревателя:

- белый - остановлен, ждущий;
- красный - розжиг, работа;
- синий – продувка.

2.2.2.3. Задание температуры теплоносителя

Установка границы (уставка) температуры нагрева жидкости осуществляется перемещением ползунка по окружности температурной шкалы, или касанием «+» и «-» рядом со значением текущей температуры жидкости (Рис. 7). Во время регулирования значение уставки отображается в центре экрана.

2.2.2.4. Запуск помпы

Длительное касание (2 секунды) центра экрана при выключенном подогревателе осуществляет принудительный запуск помпы (Рис. 8) (без нагрева охлаждающей жидкости).

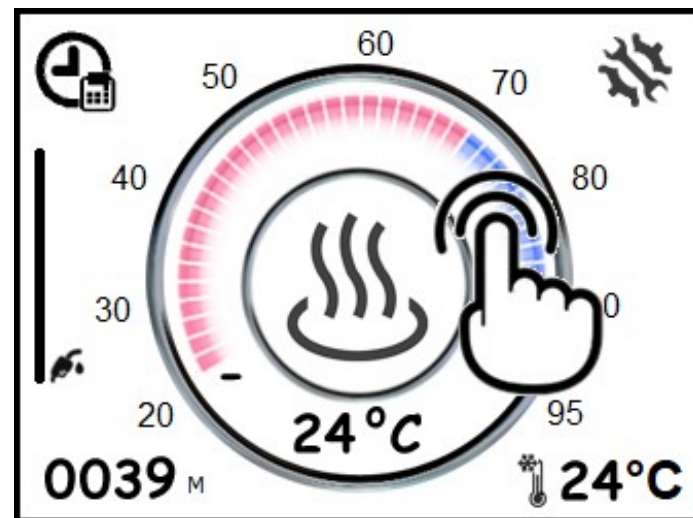


Рис. 7. Задание границы температуры

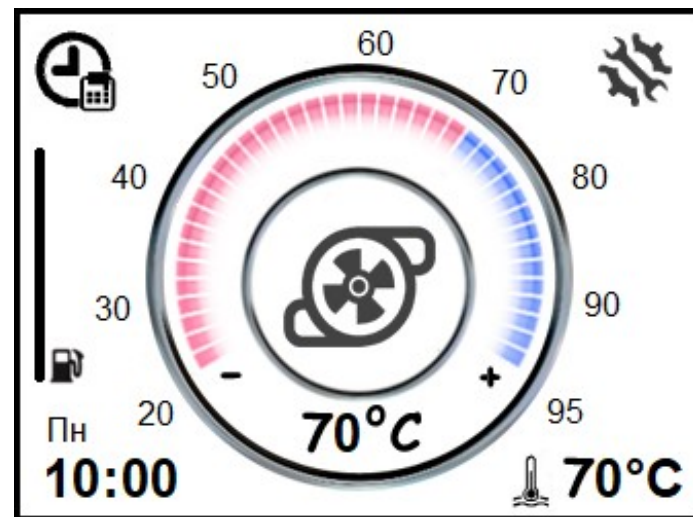


Рис. 8. Работа помпы

2.2.2.5. Запуск экономичного режима

Включение экономичного режима при запуске подогревателя осуществляется коротким касанием центра экрана (Рис. 9).

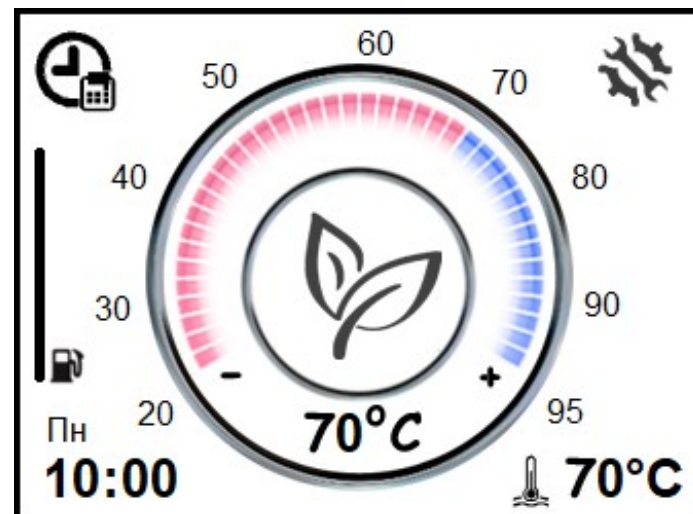


Рис. 9. Запуск экономичного режима

2.2.2.6. Выключение подогревателя

Выключение подогревателя (Рис. 10) осуществляется длинным касанием центра экрана или нажатием подэкранной кнопки. После завершения работы подогревателя пульт перейдет на основной экран.

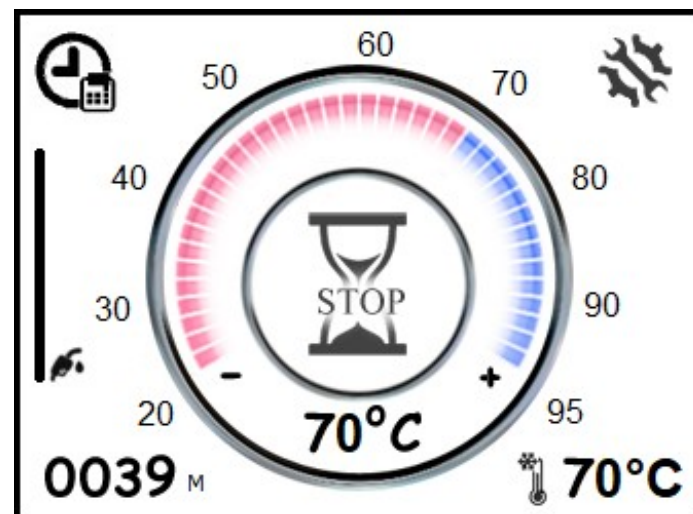




Рис. 10. Выключение подогревателя

2.2.3. Экран «Таймеры»

Для перехода на экран "Таймеры" (Рис. 11)

коснитесь иконки .

Можно установить до трех таймеров для работы подогревателя с привязкой к дням недели.

Для перемещения между таймерами коснитесь иконки . При выборе таймера открывается окно, в котором можно задать следующие настройки таймера:

- *Время запуска* – настройка часов и минут таймера касанием $+$ и $-$;
- *Таймер включен* - активация таймера для запуска подогревателя в установленное время и день/дни недели;
- *Не отключать таймеры* – при включенной настройке активация таймера не сбрасывается; если настройка выключена, то активация сбросится после выполнения всех запусков в течение недели.
- *Дни недели* – запуск подогревателя выполняется в выбранные дни в любой день недели, если ни один день не выбран.

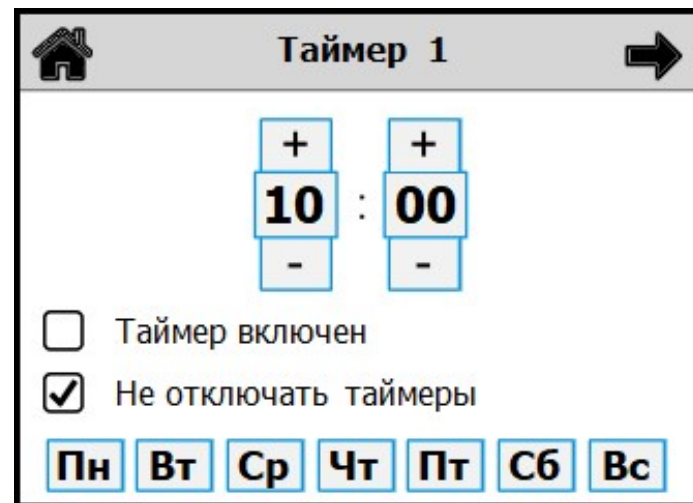


Рис. 11. Настройки таймера

2.2.4. Экран «Настройки»

Откройте экран «Настройки», коснувшись иконки  на основном экране.



Рис. 12. Меню настроек подогревателя

Для перехода между страницами меню касайтесь иконок  и .

2.2.4.1. Настройка экрана

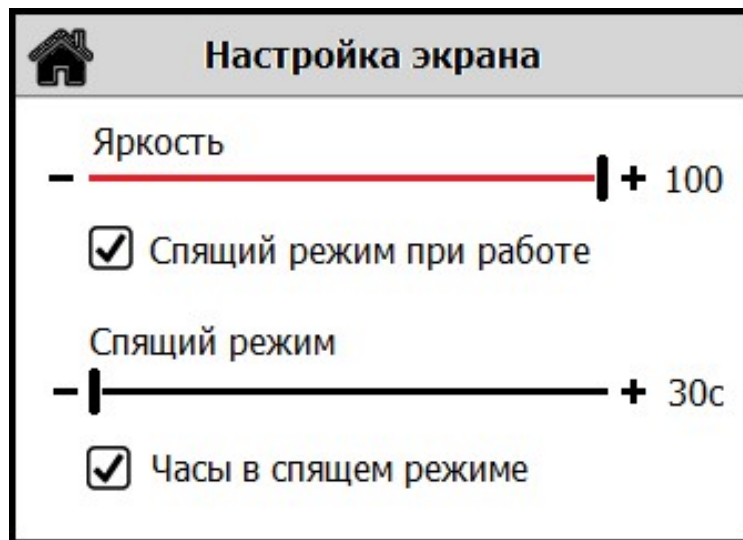


Рис. 13. Настройки экрана

На экране «Настройка экрана» (Рис. 13) доступны следующие настройки:

- *Яркость* – регулировка яркости с помощью ползунка.
- *Спящий режим при работе* – настройка отключения экрана при работе подогревателя. При включенной настройке для выхода из спящего режима коснитесь экрана или нажмите физическую кнопку.

Если настройка выключена, то экран горит постоянно во время работы подогревателя.

- *Спящий режим* – настройка времени до перехода пульта в спящий режим, от 30 сек до 5 мин.
- *Часы в спящем режиме* – настройка отображения текущего времени и дня недели на экране пульта в спящем режиме во время работы подогревателя.

2.2.4.2. Подогрев и догреватель

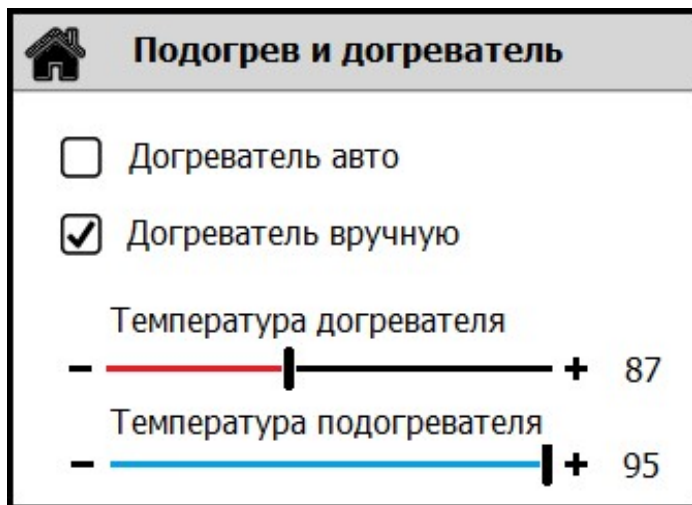


Рис. 14. Режимы работы подогревателя

В режиме «Догреватель» подогреватель работает совместно с двигателем транспортного средства (ТС) и поддерживает заданную температуру жидкости.

На экране «Подогрев и догреватель» доступны следующие настройки:

- *Догреватель автоматический* – при заданной настройке подогреватель автоматически запускается вместе с двигателем ТС. При остановке двигателя, подогреватель также автоматически выключается. Если изделие включено в режиме подогревателя, то после запуска двигателя оно переходит в режим «догреватель».
- *Догреватель вручную* – при заданной настройке «Догреватель вручную» подогреватель автоматически не запустится (требуется ручной запуск). Если изделие включено в режиме подогревателя, то после запуска двигателя оно переходит в режим «догреватель».

- *Температура догревателя* – значение температуры на режиме догревателя в интервале +80... +95°C (границы в догревателе могут быть изменены). По умолчанию +80°C. На некоторых подогревателях верхняя граница температуры может отличаться.
- *Температура подогревателя* – значение температуры на режиме подогревателя в интервале +20... +95°C. По умолчанию +20°C. На некоторых подогревателях верхняя граница температуры может отличаться.

i Установите желаемую температуру догревателя и подогревателя с помощью ползунка.

2.2.4.3. Помпа и отопление

На экране «Помпа и отопление» (Рис. 15) доступны следующие настройки:

- *Помпа в ждущем* – позволяет поддерживать циркуляцию рабочей жидкости в ждущем режиме. После перехода подогревателя в ждущий режим нагрев жидкости прекращается, а работа помпы продолжается.

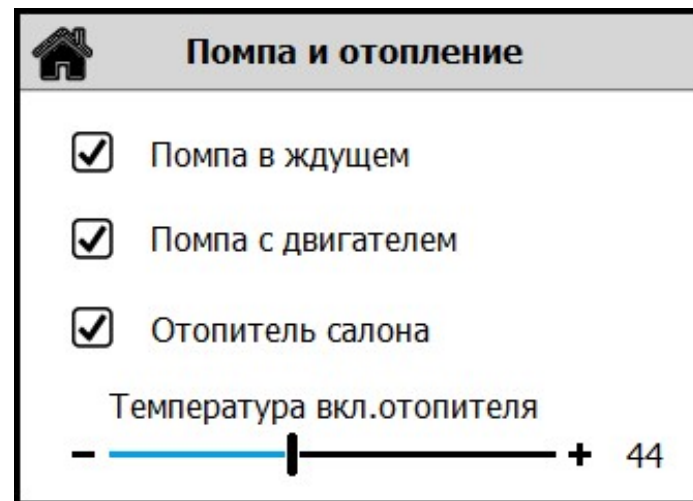


Рис. 15. Режимы работы помпы

- *Помпа с двигателем* – помпа также может быть настроена для автоматического включения при запуске двигателя. Помпа, идущая в комплекте с подогревателем, позволяет дополнительно циркулировать рабочую жидкость в системе отопления во время работы двигателя автомобиля. Помпа автоматически включается после запуска двигателя и выключается после его остановки, в том числе и на ждущем режиме (без нагрева жидкости) в режиме "Догреватель".
- *Отопитель салона* – отопление салона включает вентилятор отопителя салона, который обеспечивает распределение тепла по салону автомобиля. Данная функция будет активна при установленном реле отопителя салона (см. руководство по эксплуатации подогревателя).
- *Температура вкл. отопителя* – значение температуры на режиме «Отопитель салона» в интервале +30... +60°C. По умолчанию +30°C. На некоторых подогревателях верхняя граница температуры может отличаться.


i Установите желаемую температуру рабочей жидкости, при которой включится отопитель салона, перемещением ползунка.

2.2.4.4. Длительность работы



Рис. 16. Настройка длительности работы

управления. Если настройка отключена, то подогреватель будет работать в течение заданного времени работы.

Коснитесь иконки  для перехода на экран «Длительность работы» (Рис. 16), на котором можно задать следующие настройки:

- *Часы/минуты* – задать можно от 20 мин. до 23 ч 55 мин. работы.
- *Неограниченно* – при включенной настройке, подогреватель можно выключить только вручную с устройства

2.2.4.5. Настройка системы

На экране «Настройка системы» (Рис. 17) можно задать следующие настройки:

- *Цельсий/Фаренгейт* – переключение между единицами измерения температуры.

i Выберите предпочтительную систему измерения в зависимости от потребностей.

- *12-часовой формат* – возможность переключения часового формата между 12-часовым и 24-часовым.
- *Внешнее управление* - позволяет производить запуск и остановку подогревателя с помощью сигнального провода, если провод подключен, например, к выходу сигнализации или внешней кнопке.
- *Режим термостата* – поддержание температуры осуществляется по встроенному датчику в пульте управления.

i При включении настройки «Режим термостата» окно «Настройки» изменится (см. п. 2.2.5. Экран «Настройки» в режиме термостата).

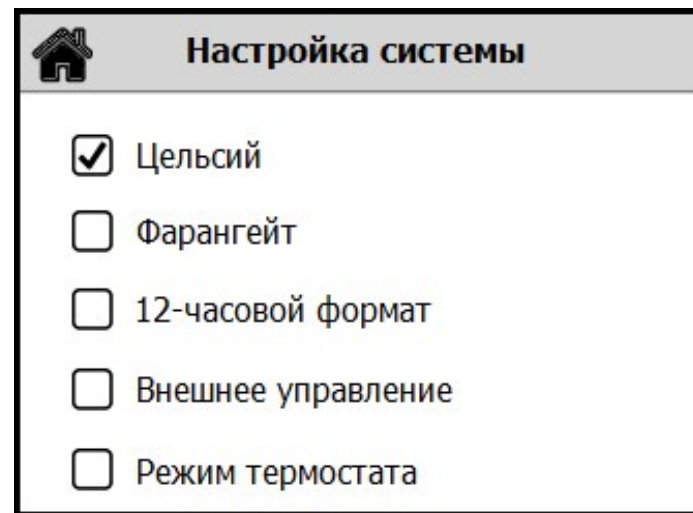


Рис. 17. Настройка системы

2.2.4.6. Системная информация

На экран «Системная информация» (Рис. 18) отображается следующая информация:

- *Отопитель, пульт* - версия программного обеспечения блока управления и пульта управления.
- *Общее время работы* - фактически отработанное время подогревателя.

2.2.4.7. Язык

На экране «Язык» (Рис. 19) выберете наиболее подходящий для Вас язык.

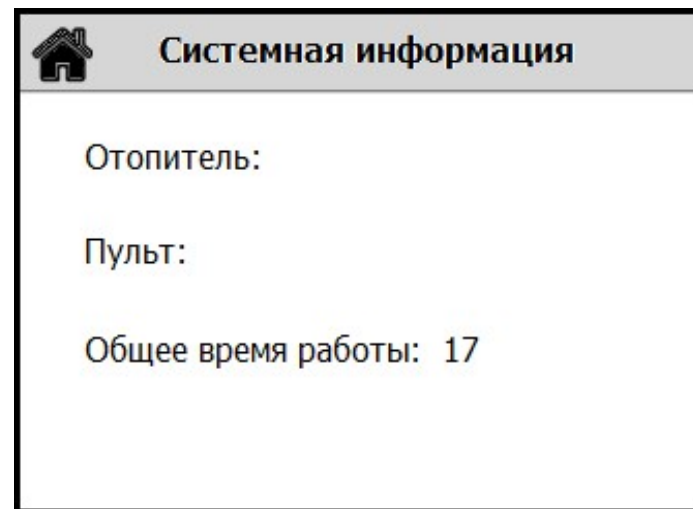


Рис. 18. Системная информация



Рис. 19. Выбор языка

2.2.4.8. Расход топлива

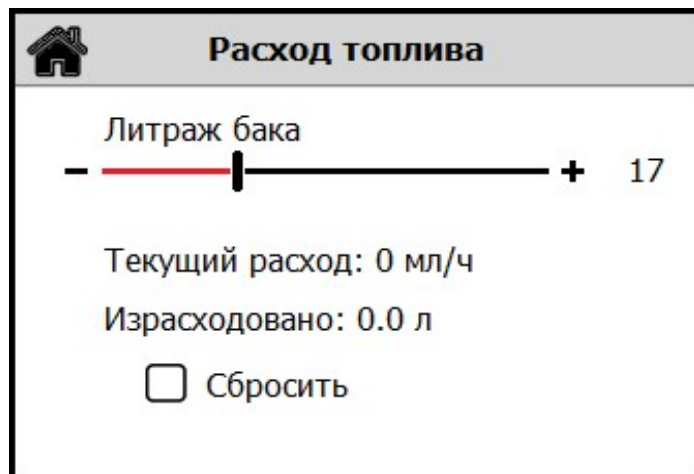


Рис. 20. Расход топлива

На экране «Расход топлива» (Рис. 20) можно задать следующие настройки:

- *Литраж бака* – объем топливного бака подогревателя для отслеживания уровня топлива, от 3 до 50 л.
- *Сбросить* – отметка о полной заправке топливного бака.

После заправки бака коснитесь «**Сбросить**» для начала отсчета потребления топлива.

i Настройки на экране «Расход топлива» актуальны, если в Ваш подогреватель подается топливо из отдельного топливного бака.

2.2.5. Экран «Настройки» в режиме термостата



Рис. 21. Экран «Настройки» в режиме термостата

При включении «Режим термостат» меню настроек изменится и имеет вид как на Рис. 21.

Подробнее о настройках «Настройка экрана», «Настройка системы», «Системная информация», «Язык» читайте в п. 2.2.4. Экран «Настройки».

i Для выхода из режима термостата отключите настройку «Режим термостата» на экране «Настройка системы».

2.2.5.1. Режим термостата

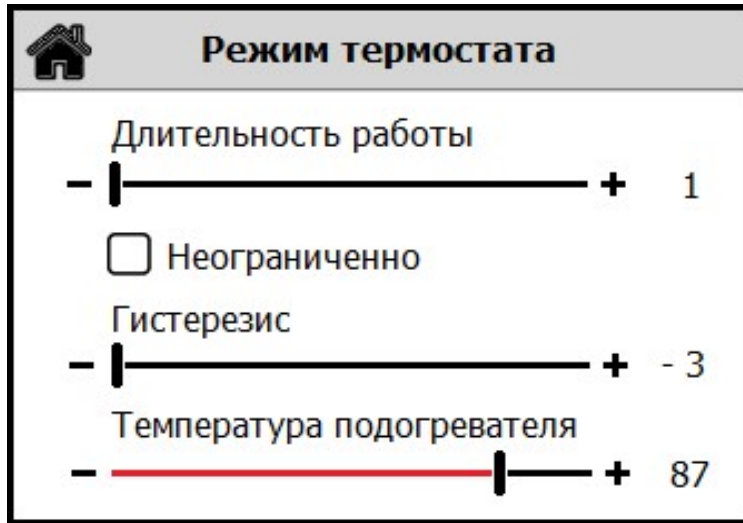


Рис. 22 Режим термостата

На экране «Режим термостата» (Рис. 22) можно задать следующие настройки:

- *Длительность работы* – время работы подогревателя.
- *Неограниченно* – при включенной настройке, подогреватель можно выключить только вручную с устройства управления. Если настройка отключена, то подогреватель будет работать в течение заданного времени.

- *Гистерезис* – уровень точности поддержания заданной температуры воздуха, которая задается на основном экране в режиме термостата. Отопление отключается при достижении заданной температуры, а включается при снижении температуры от заданной с учетом значения гистерезиса в интервале $-10...-3^{\circ}\text{C}$. По умолчанию -3°C .
- *Температура подогревателя* – значение температуры на режиме подогревателя в интервале $+60...+90^{\circ}\text{C}$. По умолчанию $+88^{\circ}\text{C}$.

2.3. Управление подогревателем с помощью приложения «Адверс»

Полное руководство пользователя для мобильного приложения «Адверс» скачайте, перейдя по [ссылке](#) или отсканировав QR-код:



В руководстве содержится подробная информация о работе с мобильным приложением «Адверс».

2.3.1. Требование к мобильному устройству

Для работы с подогревателем через приложение «Адверс» требуется:

- мобильное устройство на базе операционной системы Android версии 10 и выше или iOS не ниже версии 16;
- версия Bluetooth 5.0 и выше.

2.3.2. Установка приложения

Для установки приложения «Адверс» выполните следующие этапы:

1. Отсканировать QR-код или зайти в магазин приложений (в зависимости от Вашего устройства – RuStore, Google Play, AppGallery, App Store) и ввести в поисковой строке "Адверс".



Google Play




AppGallery



RuStore



App Store

2. Коснитесь "Установить" для автоматической загрузки приложения.
3. После успешной загрузки приложения на экране устройства отображается ярлык запуска. Запустите приложение, коснувшись иконки "Адверс"  .

4. При запуске приложения подтвердите разрешение на доступ к данным о местоположении устройства (картинка может отличаться в зависимости от типа мобильного устройства) (Рис. 23).

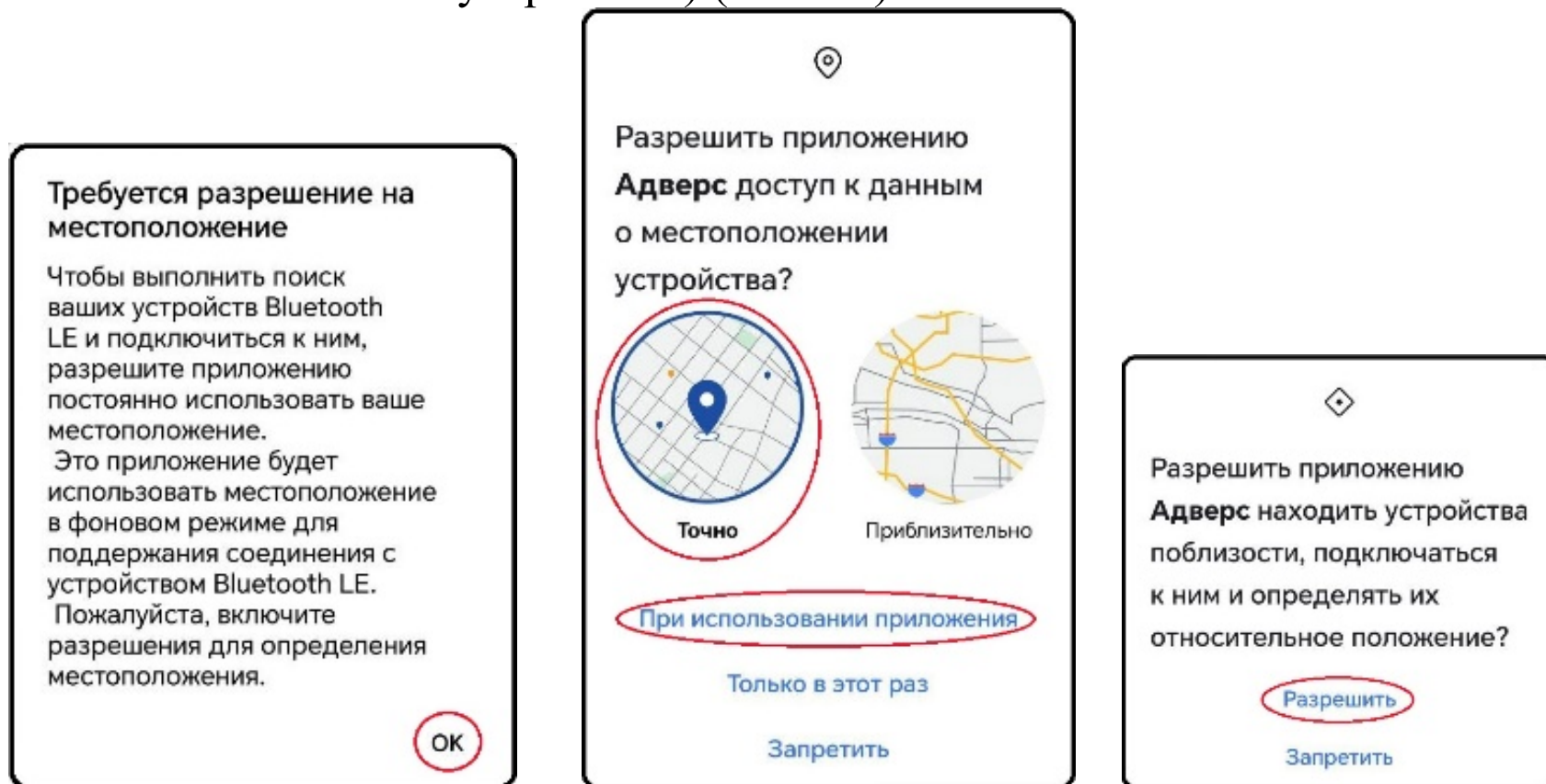


Рис. 23. Разрешение на доступ к данным о местоположении устройства

2.3.3. Сопряжение PU-28CAN-RU3 с приложением

2.3.3.1. Подключение первого устройства

Выполните сопряжение PU-28CAN-RU3 и мобильного устройства с помощью приложения «Адверс»:

1. Подключите пульт или убедитесь, что он успешно подключен к подогревателю и светодиод не горит (см. п. 1. Подключение пульта управления PU-28CAN-RU3).
2. Откройте приложение «Адверс».
3. В открывшемся списке устройств коснитесь «BLE-адаптер / Пульты» (Рис. 24).
4. Для поиска нового устройства потяните вниз по экрану (Рис. 25).



Рис. 24. Приложение «Адверс»

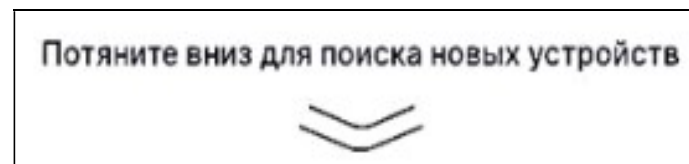


Рис. 25. Поиск новых устройств

5. При обнаружении подогревателя его наименование отобразится в окне «Устройства» (Рис. 26).

i Имя устройства может быть любым.

6. Подключитесь к подогревателю, коснувшись окна с новым устройством
7. На пульте управления появится окно «Подключение нового устройства», выберете «Добавить новое устройство» (Рис. 27).

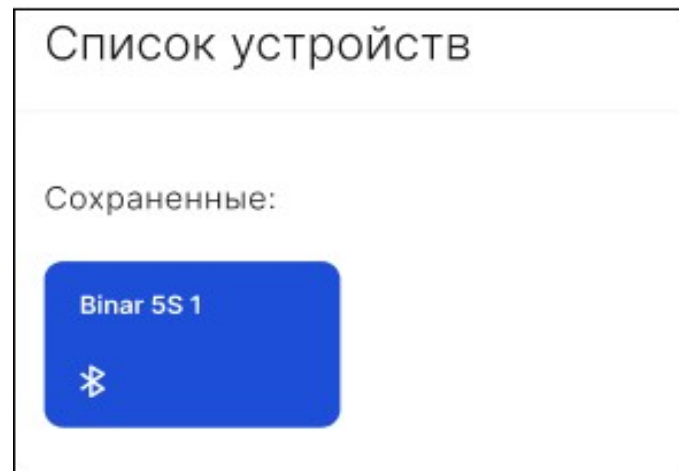


Рис. 26. Окно «Устройства»

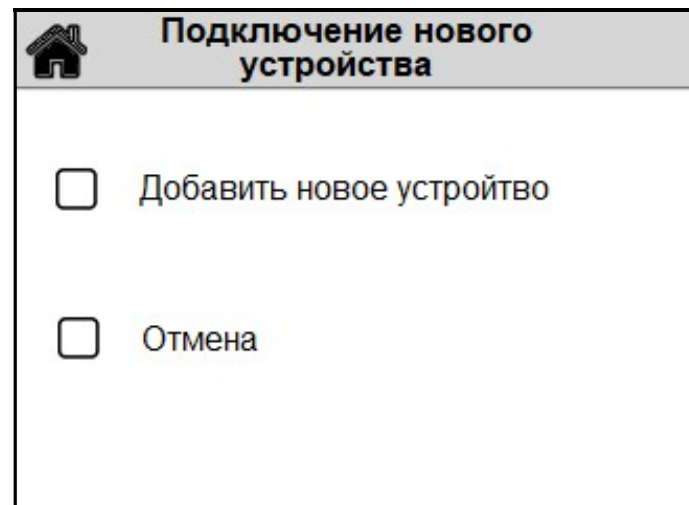
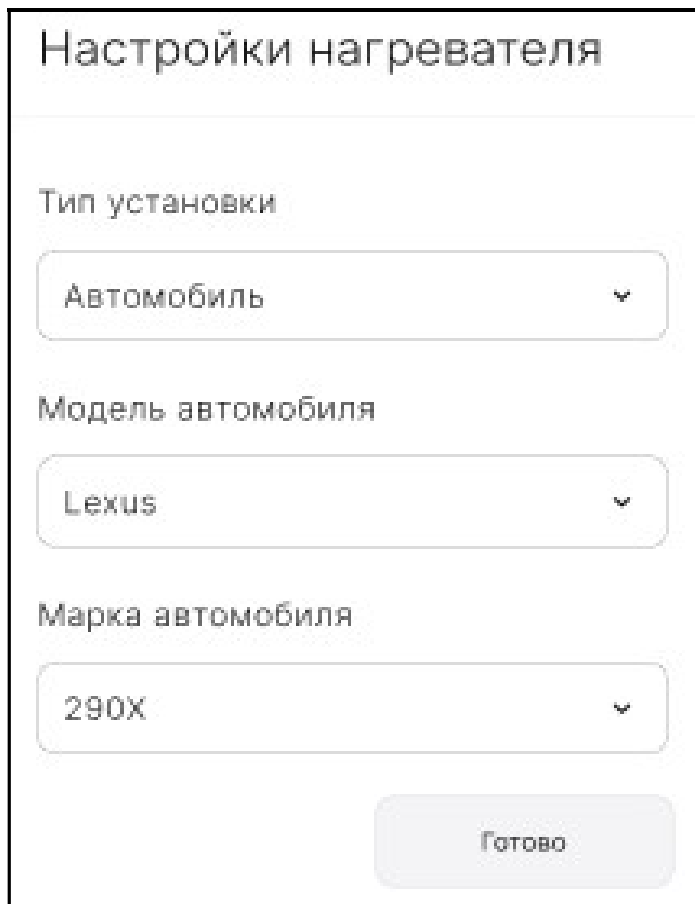


Рис. 27. Окно на PU-28



Настройки нагревателя

Тип установки

Автомобиль

Модель автомобиля

Lexus

Марка автомобиля

290X

Готово

Рис. 28. Настройки нагревателя

8. В окне «Настройки нагревателя» заполните данные о транспортном средстве, в которое установлен подогреватель (Рис. 28).



Рис. 29. Тип установки

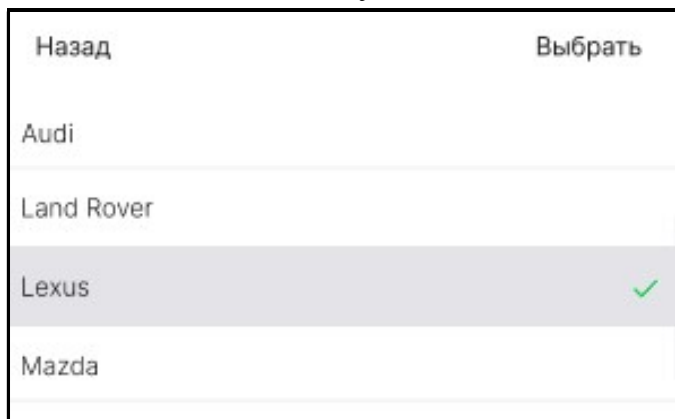


Рис. 30. Модель автомобиля

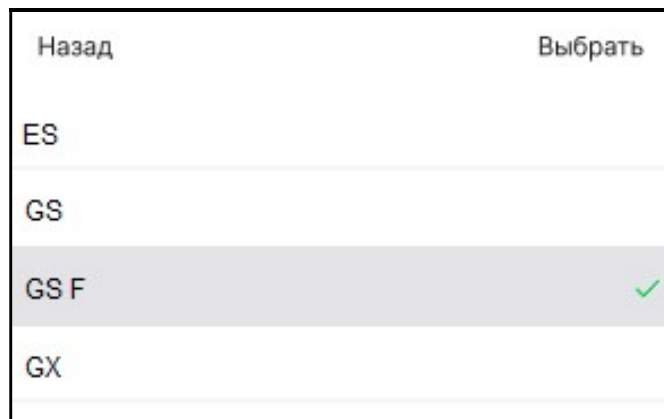


Рис. 31. Марка автомобиля

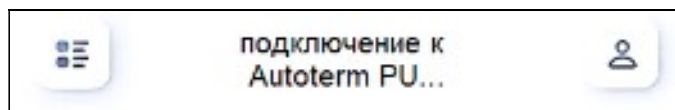
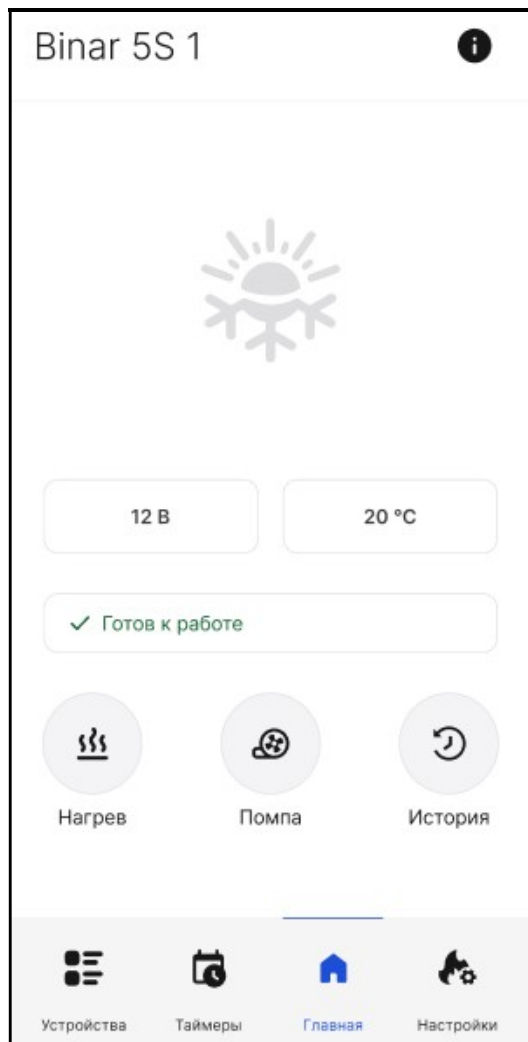


Рис. 32. Подключение

9. В открывшемся списке выберите тип установки (Рис. 29) и прочую информацию. Например, модель и марку автомобиля (Рис. 30, Рис. 31).

10. На главном окне появится надпись о выполнении подключения (Рис. 32).





На главном окне появится информация о текущих параметрах подогревателя (Рис. 33).

Рис. 33. Главное окно приложения «Адверс»

2.3.3.2. Подключение второго и последующих устройств

Для подключения второго и последующих устройств выполните следующие этапы:

1. На главном окне приложения коснитесь  для перехода на окно устройства.
2. Для добавления нового устройства коснитесь  (Рис. 34).

Выполните этапы № 3-10 (п. 2.3.3.1. Подключение первого устройства).

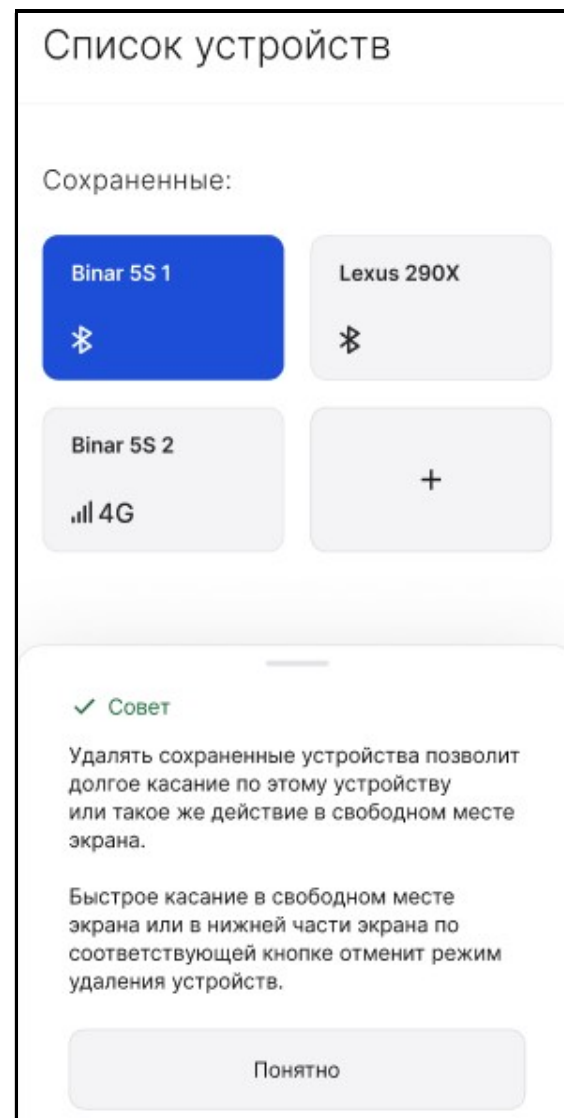


Рис. 34. Окно «Список устройств»

3. Неисправности

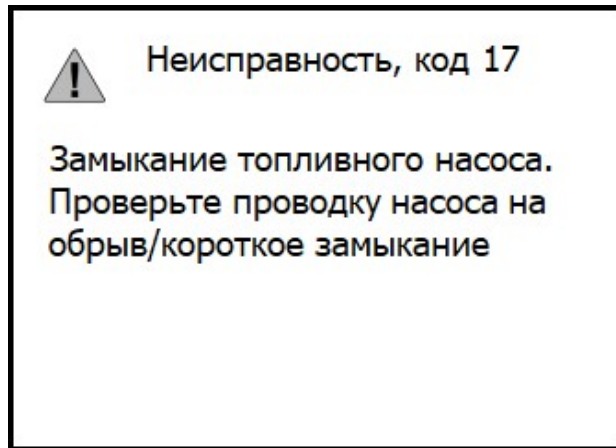


Рис. 35. Неисправность
подогревателя

Если возникнет неисправность во время работы подогревателя, то она кодируется и автоматически отображается на экране пульта управления (в виде кода и его описания) (Рис. 35).

Сброс неисправности осуществляется касанием в центр экрана.

i Техобслуживание и ремонт должен проводить только обученный квалифицированный персонал!

Возможные неисправности подогревателей приведены в таблице 1 (самостоятельное устранение) и таблице 2 (устранение неисправности с помощью сервисного центра).

Таблица 1 - Коды неисправности жидкостных подогревателей Binar-10D (самостоятельное устранение).

	Описание неисправности	Комментарий. Устранение неисправностей
01	Перегрев по температуре. Плохая циркуляция через теплообменник.	1. Проверить полностью жидкостный контур. 2. Проверить помпу, при необходимости заменить.
02	Перегрев по разнице температуры датчиков. Плохая циркуляция жидкости через теплообменник. Воздух в системе, низкий уровень антифриза.	3. Проверить датчик температуры и датчик перегрева, при необходимости заменить. 4. Проверить качество тосола, который должен применяться в зависимости от температуры окружающей среды.
12	Повышенное напряжение. Проверьте АКБ	Данный дефект возможен при включении подогревателя при работающем двигателе автомобиля. Причиной может быть неисправность регулятора напряжения автомобиля.

	<p align="center">Описание неисправности</p>	<p align="center">Комментарий. Устранение неисправностей</p>
13*	<p>Попытки запуска исчерпаны.</p>	<p>Если допустимое количество попыток запуска использовано – проверить количество и подачу топлива. Проверить воздухозаборник, фильтр и газоотводящий трубопровод. Проверьте систему подачи топлива и сетку свечи накала.</p>
<p>*ВНИМАНИЕ! Если во время запуска подогревателя 13 код неисправности повторится три раза подряд, то подогреватель будет заблокирован. Данная блокировка предназначена для предотвращения попадания избытка топлива в камеру сгорания. В случае блокировки на пульте управления будет отображаться 37 код неисправности.</p>		
15	<p>Низкое напряжение питания</p>	<p>Проверить напряжение на разъеме нагревателя. Проверить аккумуляторную батарею, регулятор напряжения автомобиля и подводящую электропроводку.</p>

	Описание неисправности	Комментарий. Устранение неисправностей
17	Замыкание топливного насоса.	Проверить электропровода топливного насоса на короткое замыкание, при необходимости заменить.
20	Нет связи с блоком управления.	Проверить соединительные провода, разъемы. Пульт управления не получает данные с блока управления. Проверьте напряжение питания, эл. соединения и предохранители.
22	Обрыв топливного насоса.	Отключить питание, проверить электропровода топливного насоса на обрыв, при необходимости заменить.

	<p align="center">Описание неисправности</p>	<p align="center">Комментарий. Устранение неисправностей</p>
29	<p>Повторный срыв пламени.</p>	<p>Проверить топливную систему. Проверить затяжку хомутов на топливо- проводе, герметичность топливопровода, герметичность штуцера на топливном насосе, производительность топливного насоса. Проверить свечу накала.</p>
40	<p>Нет связи с пультом.</p>	<p>Отключить питание, проверить соедини- тельные провода, разъемы, подать пита- ние. Блок управления не получает данные с пульта управления.</p>

Таблица 2 - Коды неисправности жидкостных подогревателей Binar-10D (устранение неисправности с помощью сервисного центра).

Код	Описание неисправности	Комментарий. Устранение неисправностей
03	Неисправность датчика температуры перегрева.	Заменить сборку датчиков.
04	Неисправность датчика температуры жидкости.	
05	Неисправность датчика температуры пламени.	Проверить соединительные провода. Проверить омическое сопротивление между контактами индикатора, которое должно быть не более 10 Ом. При неисправности индикатор пламени заменить.
06	Неисправность датчика температуры платы.	Заменить блок управления нагревателя.
09	Неисправность свечи накаливания	Проверить свечу накаливания, при необходимости заменить.

Код	Описание неисправности	Комментарий. Устранение неисправностей
10	Обороты вентилятора не соответствуют заданным.	Проверить электропроводку электродвигателя. Устранить неисправность, при необходимости заменить нагнетатель воздуха.
14	Неисправность жидкостной помпы.	Проверить электропровода циркуляционного насоса на короткое замыкание и обрыв, проверить помпу и при необходимости заменить.
16	Превышено время на вентиляцию, индикатор пламени не остыл.	За время продувки недостаточно охлаждён датчик пламени. Проверить воздухозаборник, фильтр и газоотводящий трубопровод. Проверить индикатор пламени и при необходимости заменить.
26	Перегрузка нагнетателя.	Проверить нагнетатель воздуха. Проверьте вентилятор на свободное вращение. Возможно затирание крыльчатки нагнетателя воздуха о корпус подогревателя в результате перекоса крепления.

Код	Описание неисправности	Комментарий. Устранение неисправностей
27	Нагнетатель не вращается.	Проверить электропроводку, нагнетатель воздуха и блок управления при необходи- мости заменить. Проверьте вентилятор на свободное вращение.
28	Самовращение нагнетателя.	Проверить электропроводку, нагнетатель воздуха и блок управления при необходи- мости заменить.
36	Температура индикатора пламени выше нормы.	Неисправность индикатора пламени (тре- щина в корпусе). Неисправность стабилизатора в камере сгорания. Проверить входной и выходной патрубок.
37	Подогреватель заблокирован.	Для разблокирования подогревателя обра- титесь в сервисный центр.